

*

Số -KH/HU

Ninh Hải, ngày tháng 9 năm 2023

KẾ HOẠCH
thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường
sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 235-KH/TU ngày 16/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Ban Thường vụ Huyện ủy ban hành kế hoạch triển khai, thực hiện với các nội dung cụ thể sau:

I- Mục tiêu, yêu cầu

1. Huy động cả hệ thống chính trị và toàn xã hội cùng có trách nhiệm tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tạo động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của huyện; quyết tâm thực hiện các giải pháp căn bản, quyết liệt, lâu dài để hình thành văn hoá giao thông an toàn, văn minh cho người tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông đảm bảo bền vững, không để xảy ra ùn tắc giao thông diện rộng, kéo dài.

2. Tổ chức Hội nghị quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Kế hoạch số 235-KH/TU ngày 16/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, tạo chuyển biến mạnh mẽ hơn nữa, nâng cao nhận thức trách nhiệm của cấp uỷ, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên, lực lượng vũ trang và Nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Phân định rõ trách nhiệm, nhiệm vụ đối với từng cấp uỷ, tổ chức Đảng, chính quyền, các cơ quan, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW; phải cụ thể hoá trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với từng cơ quan, tổ chức, cá nhân.

4. Huy động các nguồn lực đầu tư phát triển đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của địa phương. Khai thác và áp dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong công tác quản lý nhà nước về giao thông. Thường xuyên đào tạo, bồi dưỡng để xây dựng lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông có tinh thần trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp, tận tâm, trong sạch, vững vàng và đáp ứng được yêu cầu trong tình hình mới.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; cụ thể hoá nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị ở địa phương, đơn vị. Căn cứ theo từng nội dung, nhiệm vụ phải phân định rõ đơn vị chủ trì, đơn vị phối hợp để phát huy tinh thần trách nhiệm, tính thống nhất, chủ động, tích cực và không đùn đẩy trách nhiệm, tránh chồng chéo, buông lỏng quản lý.

2. Thường xuyên nghiên cứu, rà soát những cơ chế chính sách pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, phát hiện những thiếu sót, kẽ hở, bất cập chưa phù hợp với thực tiễn, kịp thời kiến nghị khắc phục để đáp ứng kịp yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương bảo đảm đồng bộ, thống nhất.

3. Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kịp thời tuyên truyền các văn bản quy phạm pháp luật liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông mới có hiệu lực thi hành, tập trung tuyên truyền những nguyên nhân và hậu quả do tai nạn giao thông gây ra, cách nhận biết điểm mù và kỹ năng phòng tránh khi tham gia giao thông, những hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông... nội dung, hình thức tuyên truyền phải đa dạng, phong phú, dễ hiểu, dễ tiếp thu, thu hút được đối tượng cần tập trung tuyên truyền; quan tâm tuyên truyền trực tiếp đến đối tượng là thanh, thiếu niên tại các khu dân cư và học sinh, sinh viên các trường học; tích cực áp dụng những thành tựu khoa học, công nghệ để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đi vào chiều sâu, thực chất. Đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”, kết hợp phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm an toàn giao thông”, tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, kịp thời khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc.

Cấp uỷ, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị phải thường xuyên tuyên truyền, quán triệt và yêu cầu toàn thể cán bộ, đảng viên phải gương mẫu chấp hành nghiêm quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và có trách nhiệm vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

4. Thực hiện đồng bộ trong quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế-xã hội của từng ngành, lĩnh vực, địa phương. Thường xuyên khảo sát phát hiện các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và bất hợp lý trong tổ chức giao thông, chủ động đề xuất cấp có thẩm quyền khắc phục, tổ chức, tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông (kể cả trên tuyến Quốc lộ 1A).

Chính quyền địa phương chủ động xử lý hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông, các lối đi tự mở qua đường sắt tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Chủ động thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự đô thị, không để tái lấn chiếm lề đường, hè phố và hành lang an toàn giao thông đường bộ.

Kiến nghị cấp có thẩm quyền đầu tư vốn nâng cấp, mở rộng các tuyến trọng điểm, huyết mạch trên địa bàn huyện (Tỉnh lộ 704, Tỉnh lộ 704 nối dài...), các tuyến đường có lòng đường hẹp nhưng lưu lượng phương tiện tham gia giao thông cao, có liên quan nhiều đến hoạt động giao thương...góp phần đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn, thúc đẩy hoạt động phát triển kinh tế xã hội, thuận tiện cho công tác cứu nạn, cứu hộ và tạo cảnh quan xanh, sạch, đẹp, văn minh, hiện đại...

5. Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị có chức năng quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông theo hướng nâng cao năng lực quản lý, điều hành, tích cực chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông, nhất là trong các hoạt động: Vận tải, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông; đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe...

Thường xuyên đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ cho đội ngũ chuyên trách thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông đảm bảo chính quy, nhạy bén, có đủ phẩm chất, năng lực đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao trong tình hình mới.

Nghiên cứu xây dựng chính sách thu hút, tập trung nguồn lực đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số và ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý điều hành giao thông; trước mắt, ưu tiên nguồn vốn đầu tư mở rộng hệ thống camera giám sát an ninh trên các tuyến đường trọng yếu, huyết mạch, các khu vực trọng điểm thuộc địa bàn huyện, phục vụ giám sát và kịp thời phát hiện, xử lý nhanh các vụ việc liên quan đến an ninh trật tự và làm cơ sở để xử lý các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

Đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông; tăng cường hình thức giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông qua hệ thống camera giám sát; tập trung kiểm tra, phát hiện, xử lý các nhóm hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, làm hư hỏng, xuống cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, như: Vi phạm nồng độ cồn, chạy quá tốc độ quy định, chở quá tải trọng, coi nói thành thùng xe...Đẩy mạnh cải cách hành chính trong xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm đảm bảo “không có vùng cấm, không có vùng ngoại lệ”, thượng tôn pháp luật. Nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua lỗi vi phạm trong xử lý vi phạm hành chính dưới mọi hình thức hoặc chuyển lỗi nặng thành lỗi nhẹ, “làm ngo” trước các hành vi vi phạm...

6. Tổ chức quy hoạch lại, mở rộng quy hoạch bãi đậu xe theo hướng lâu dài nhằm đáp ứng được hoạt động phát triển kinh tế du lịch tại địa phương nhất là các khu vực, địa bàn trọng điểm về du lịch, hạn chế thấp nhất tình trạng dừng, đỗ xe dọc các tuyến đường tại các điểm tham quan, du lịch gây mất an toàn giao thông và ùn tắc giao thông cục bộ. Chủ động xây dựng phương án tổ chức phân luồng, điều tiết hạn chế ùn tắc giao thông nhất là vào thời gian cao điểm du lịch tại địa phương.

7. Người đứng đầu các tổ chức cơ sở Đảng, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị phải xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông then chốt, thường xuyên, lâu dài, có ý nghĩa rất quan trọng đến công tác an sinh xã hội tại địa phương; căn cứ

nội dung Chỉ thị số 23-CT/TW, Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 và nội dung Kế hoạch này tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo triển khai toàn diện, đồng bộ các biện pháp công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với tình hình thực tế, chức năng, nhiệm vụ của từng đơn vị, địa phương mình. Thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, giám sát kết quả, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; cương quyết xử lý theo quy định của Đảng, Pháp luật khi phát hiện những tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối, chính sách, pháp luật về giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Ban Tuyên giáo Huyện uỷ chủ động phối hợp với Đảng uỷ Công an huyện tham mưu Ban Thường vụ Huyện uỷ tổ chức Hội nghị quán triệt, triển khai Chỉ thị số 23-CT/TW đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu.

2. Yêu cầu các tổ chức cơ sở Đảng trực thuộc tổ chức quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW, Kế hoạch số 235-KH/TU ngày 16/8/2023 của Tỉnh uỷ và kế hoạch này đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức thuộc đơn vị mình; xây dựng Kế hoạch hành động cụ thể, sát với thực tiễn, phù hợp với chức năng nhiệm vụ được giao. Kết quả tổ chức quán triệt và nội dung kế hoạch hành động gửi về Huyện uỷ (qua Đảng uỷ Công an huyện) **trước ngày 20/9/2023** để tập hợp, theo dõi.

3. Ủy ban nhân dân huyện xây dựng Kế hoạch phân công nhiệm vụ cụ thể cho các phòng, ban, ngành và địa phương tổ chức thực hiện và đồng bộ các giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chức trách nhiệm vụ được giao.

4. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các đoàn thể chính trị - xã hội xây dựng chương trình, kế hoạch thực hiện gắn với phong trào toàn dân bảo vệ An ninh Tổ quốc; tuyên truyền cho hội viên, đoàn viên tích cực tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

5. Giao Đảng uỷ Công an huyện chủ trì phối hợp Văn phòng Huyện uỷ kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc thực hiện kế hoạch này; định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Huyện uỷ.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh uỷ,
- Đảng uỷ Công an tỉnh,
- Các đ/c UVTW Huyện uỷ,
- UBND huyện,
- Các ban, ngành, Mặt trận, đoàn thể huyện,
- Các tổ chức cơ sở Đảng trực thuộc,
- Lưu VP.

T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ

Trịnh Minh Hoàng